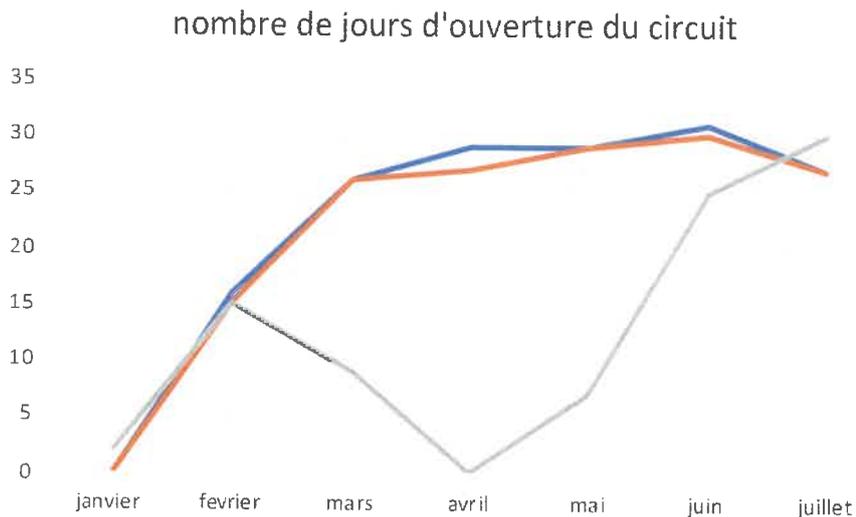


CIRCUIT DE LEDENON MESURES DE BRUIT : SYNTHESE : février à juillet 2020

30 SEPTEMBRE 2020

A) SYNTHÈSES CONCERNANT LE CIRCUIT (EMMETEUR)

NOMBRE DE JOURS CIRCUIT OUVERT PAR MOIS (courbes : bleue: 2018, rouge : 2019 et grise : 2020)



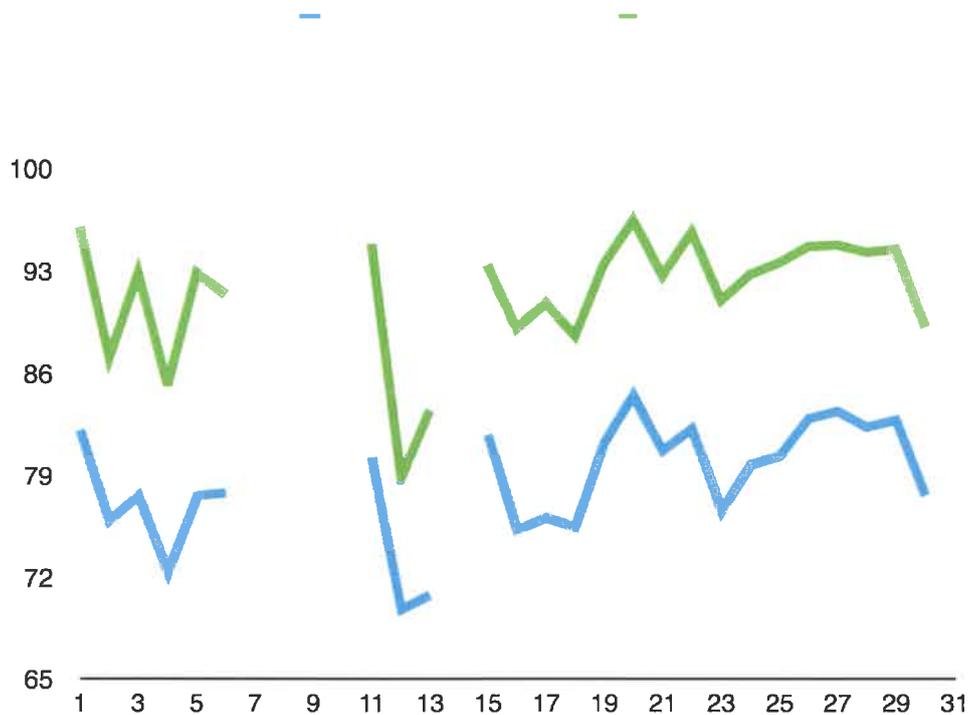
Sur les 6 premiers mois, le circuit a été ouvert 91 jours soit une baisse massive par rapport à 2018 (159 jours) et 2019 (154 jours). Les deux mois de confinement explique bien entendu ce phénomène.

EVOLUTION DU NIVEAU DE BRUIT MENSUEL mesuré à la piste du circuit

	2018	2019	2020
janvier	0	0	76
fevrier	74	78	78
mars	81	80	80
avril	80	78	78
mai	78	79	79
juin	82	80	80
juillet	75	79	79
moyenne	78	79	78

Nous notons une stabilité d'une année sur l'autre du niveau de bruit moyen mesuré au-dessus de la ligne d'arrivée du circuit.

CORRELATION DELTA entre VALEUR GLOBALE LAeq (courbe bleue) et VALEUR FRACTALE L1 (courbe bleue) recueillies sur piste au mois de juin 2019



En ordonnée : valeur du Leq et du L1
 En abscisse: jour d'ouverture du circuit sur le mois de juin

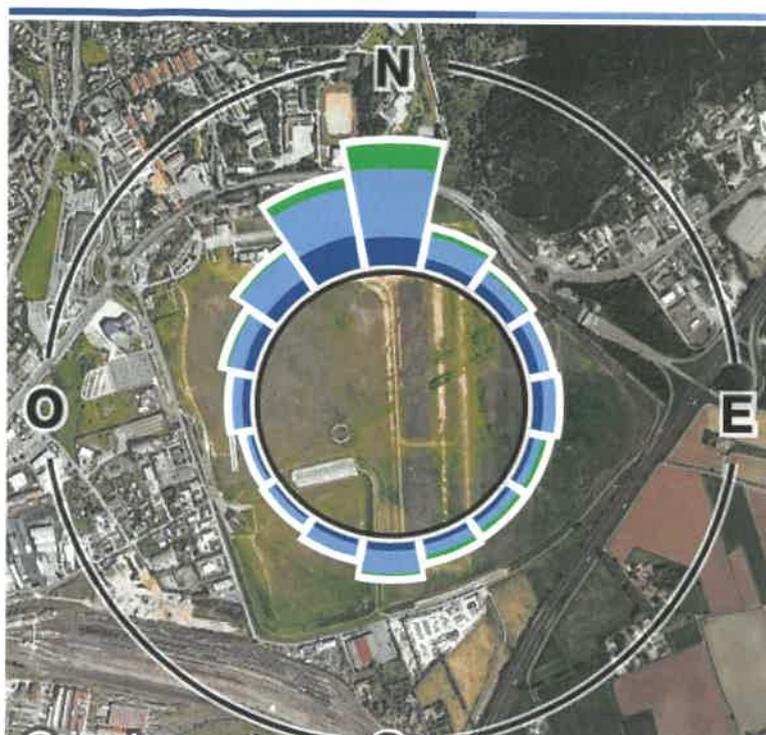
Définition : L1 : valeur dépassée pendant 1% du temps d'observation)

NIVEAU SONORE du CIRCUIT en 2020 : répartition sur 5 mois par journée classée du niveau très faible (inf à 75 dB(A) au niveau élevé (sup à 84 dB(A)

	FEVRIER	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUILLET	Total	soit
tres faible : inf 75 dB(A)	7	5		1	3	5	21	23 %
faible : entre 75 et 79 dB(A)	3	3		3	9	8	26	29 %
moyen : entre 80 et 84 dB(A)	4	4		3	13	16	40	44 %
élevé : sup à 84 dB(A)	2	0		0	1	1	4	4 %

OBSERVATIONS : les niveaux cumulés inférieurs à 79 dB(A) représentent 52% en 2020 contre 44% en 2019.

B) SYNTHÈSES CONCERNANT LES CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES



**DIRECTION DU VENT
REPARTITION**
moyenne sur 5 ans de
juillet 2013 à février 2018
de 9 à 19h source :
Windfinder

**DIRECTION DU VENT
REPARTITION**
moyenne sur 18 ans de
sept 2001 à sept 2019
de 9 à 19h source :
Windfinder

TOTAL		
Vent Nord Est	6,3 %	8,2 %
Vent Nord Nord Est	10,8 %	15,1 %
Vent Nord	17,1 %	14,7 %
Vent Nord Nord Ouest	13 %	10,3 %
Vent Nord Ouest	6,3 %	6,7 %
TENDANCE NORD	53,5 %	55 %
Vent Sud Est	4,3 %	4,4 %
Vent Sud Sud Est	6,5 %	7,2 %
Vent Sud	2,9 %	6,6 %
Vent Sud Sud Ouest	5,6 %	4,4 %
Vent Sud Ouest	7,2 %	2,7 %
TENDANCE SUD	26,5 %	25,3 %

C) SYNTHÈSES CONCERNANT LES NIVEAUX DE BRUIT AU CENTRE DE LEDENON (rue des 4 vents) en réception

Niveaux simultanés circuit et centre de Ledenon en 2020

	FEVRIER	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUILLET
Niveau moyen circuit	77	82		77	82	79
Niveau moyen centre de Ledenon	56	60		62	59	60
DELTA	21	22		15	23	19

Observation : nous observons une certaine stabilité des delta (21dB(A) à +/- 2 dB(A) comme en 2017 à l'exception du mois de mai.

Niveaux circuit ouvert et fermé en 2020

CENTRE DE LEDENON	FEVRIER	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUILLET
Niveau moyen circuit fermé	54	57		61	60	60
Niveau moyen circuit ouvert	56	60		62	59	60
DELTA	2	3	0	1	-1	0

CONCLUSION GÉNÉRALE

Le nombre de jour d'ouverture du circuit est en forte chute . Le niveau moyen mesuré au circuit en fonctionnement est stable d'une année sur l'autre avec 78 dB(A) en moyenne . Les niveaux cumulés inférieurs à 79 dB(A) représentent en 2020, 52% contre 43% en 2019. Le niveau de bruit résiduel rue des 4 vents est resté stable par rapport à 2019 qui avait connu une forte augmentation sur les mois de mai , juin et juillet par rapport aux années précédentes. ...

Motos et autos se répartissent à égalité sur l'année et le roulage motos et l'école de pilotage auto constituent les deux activités principales.

La direction Nord (de 315° à 45°) du vent est observée 55% du temps..Celle du Sud à 25 et celles Est et Ouest à 20%.

L'étude des 6 derniers mois confirme comme les années précédentes que les conditions météorologiques et l'activité animale (cigales en été) sont les premiers facteurs sur l'évolution des niveaux de bruit au centre de Ledenon.

La perception sensible du circuit sur les communes situées au Nord, à Nord-Est et au Nord-Ouest suppose une conjonction de plusieurs facteurs (niveau circuit élevé, vent portant mesuré, forte hygrométrie, bruit résiduel très faible) rendant leur apparition rare d'un point de vue statistique.

Les conclusions de la dernière étude d'impact de juillet 2020 sont particulièrement significatives :

“Nous avons lors des précédentes études d'impact fait la même observation : sur les communes du Nord (VERS PONT DU GARD et COLLIAS) le circuit peut être légèrement perceptible dans des conditions d'usage et météorologiques bien particulières et lorsque le niveau de bruit résiduel est inférieur à 38/40 dB(A).”
